



### Финское кольцо

Как и в прошлый год, команда начала свой сезон с Питерской мотовыставки IMIS 2011. На выставке команда «СК-Питер» представила свой гоночный мотоцикл YAMAHA R6 и своих партнеров - это мотосалон YAMAHA BBS, мотожурнал «МотоМания», страховую компанию «Согласие», компанию «ПилотМото», компанию PSI - мотоэкипировка, LOCTITE - мировой лидер в разработке и производстве профессиональной продукции для ремонта и технического обслуживания различных транспортных средств. «Интер Оил» - официальный дистрибьютор концерна TOTAL Lubricant's (Elf, Total), HENKEL (Loctite, Teroson). Отдельным направлением деятельности компании «Интер Оил» является развитие специализированных мотомасел ELFМOTO и профессиональной продукции для авто- и мотоспорта Elf НТХ.

После завершения выставки команда отправилась на предсезонные сборы в Италию и Чехию. В связи с неопределённой ситуацией в Российском чемпионате, командой было принято решение в этом году не принимать участие в чемпионате России, а сконцентрировать свои усилия на открытом чемпионате Финляндии. По составу и подготовки спортсменов, чемпионат один из самых сильных. В нём принимают участие сильнейшие гонщики Финляндии, Норвегии, Швеции, Эстонии и России. Ещё один плюс чемпионата - великолепная организация, участвовать в нём одно удовольствие. Чемпионат состоит из шести этапов:



- 1 этап - SM Botniaring (28 – 29 мая);
- 2 этап - SM Alastaro (12 – 13 июня);
- 3 этап - SM Kemora (2 – 3 июля);
- 4 этап - SM Alastaro (23 – 24 июля);
- 5 этап - SM Räyskälä (20 – 21 августа);

6 этап - SM Motopark (27 – 28 августа).

Наша команда в этом году выступает в классе SUPERSPORT B и представлена двумя пилотами: Алексеем Самайдановым и Акимом Тиуновым. Аким пришел в команду в 2010 году. Весь год он упорно тренировался, а зимой мы смогли подготовить его мотоцикл к соревнованиям высокого уровня. На тестах в Италии, после проведения тренировочных заездов, было принято решение заявить Акима на чемпионате Финляндии.

### **Первый этап - SM Botniaring (28 - 29 мая)**

Первая гонка, первый старт. Волнение. На улице +13 и дождь. Нервы на пределе.

Перед первой гонкой Акиму были поставлены две задачи: попасть в засечку квалификации в 115%, а затем проехать всю гонку в предельном для себя темпе и финишировать. На первый взгляд задачи вполне выполнимы, но преодолеть давление соперников не так-то просто. С каждым кругом соперники улучшают время, и Акиму, чтобы попасть на стартовую решетку, приходится каждый круг проходить на пределе своих возможностей. На второй тренировке Аким допускает ошибку и падает. Механики, совершают маленькое чудо, и за час «собирают» мотоцикл. Первая квалификация прошла не удачно, многое не получалось и в результате не достаточно «быстрые» минуты. Сделав работу над ошибками, разложив круг на сектора, определив тактику движения на каждом отрезке, Аким, во второй квалификации, смог улучшить своё время и на втором круге попасть в зачётные 115%. Осталось только доехать до финиша, но, увы, на последних кругах на входе в поворот Аким не смог удержать мотоцикл и в результате обидное падение. В этот раз механики были бессильны, «собрать» мотоцикл к старту гонки было не возможно. Первый этап Акиму пришлось наблюдать с трибун.



Алексей Самайданов. Вся гонка прошла под дождем и была остановлена на одиннадцатом круге из-за разлива масла на трассе. В результате финиш на седьмом месте. Так, для нашей команды завершился первый этап.

### **Второй этап - SM Alastaro (12 – 13 июня)**

Регламент второго этапа включал в себя две гонки, результаты обеих гонок шли в зачёт. Для нас этот трек знаком, мы не раз здесь тренировались и выступали, поэтому, не стали изобретать велосипед и пошли проверенной дорогой, применив прошлогодние настройки мотоцикла. В результате Алексей на квалификации показал седьмой результат с лучшим временем круга - 1:25.339. Первая гонка. Стартовав с седьмого места, Алексей смог не только сохранить свою позицию, но и улучшить её, финишировав шестым, время круга - 1:25.170. Вторая гонка стала еще более удачной для Алексея, пройдя всю дистанцию практически безукоризненно со временем быстрого круга - 1:25.070, он финишировал пятым. Общий зачет пятое место.

### **Третий этап - SM Kemora (2 – 3 июля)**

В течение прошедших этапов нашей команде пришлось много и упорно работать. Набрав хороший темп на старте сезона удержать его оказалось не так-то просто. Прохождение трасс на пределе человеческих и технических возможностей не прошли даром. Основные трудности были связаны с резиной. А если точнее с её колоссальным расходом. Выбор резины у нас не большой, да и самой резины не так много. Приняли решение на тренировках докатывать старую, колеса приходилось переобувать каждую сессию. В результате на финиш Алексей пришёл седьмым, время быстрого круга 2:14.419.

Для Акима, в качестве тренировки, была выбрана другая гонка в другом классе, в классе, где выступают спортсмены не профессионалы. Здесь не требуется гоночная лицензия и требования к подготовке мотоцикла мягче. Стартовав с одиннадцатого места и финишировав шестым, Аким смог выполнить очень важную задачу - ехать в глубине пилатона и вести борьбу за каждое место.



#### **Четвертый этап - SM Alastaro (23 – 24 июля)**

К четвёртому этапу решили готовиться так: один день тренировок плюс финский трёх часовой эндуранс. Тренировка проходила и в дождь и в сухую погоду, механики только успевали менять «дождевую» резину на «сухую». В эндуранс наша команда заявила совместно с SPB-Racing. В состав сборной питерской команды вошли три пилота: Самайданов Алексей («СК-Питер»), Владимир Стрельник (SPB-Racing) и Григорий Бычков (SPB-Racing). Гонка началась в сильный дождь. Наша сборная стартовала с последнего места, но Владимир Стрельник выиграл старт и уже после первого круга вывел команду на третье место. Теперь осталось не растерять преимущество и пройти все три часа гонки в высоком темпе. Под руководством директора команды «СК-Питер» Владимира Криволесова проводились своевременные смены пилотов, а когда закончился дождь и покрытие трека подсохло, мы, не теряя времени, перешли на «сухую» резину. В результате совместных усилий нашей сборной команде удалось финишировать четвертыми с отставанием в восемь секунд от третьего места. После окончания гонки мы решили проверить протоколы и обнаружили, что команда занявшее третье место совершила семь питстопов, в то время как по регламенту соревнований положено восемь. Но, увы, время для протеста прошло и мы четвертые, обидно.

В гонке четвертого этапа Алексей квалифицировался седьмым. На финише Алексей седьмой, время быстрого круга 1:21.863. Аким тринадцатый со временем быстрого круга 1:30.844

Впереди ещё два этапа: пятый этап - SM Räyskälä (20 – 21 августа) и шестой этап - SM Motopark (27 - 28 августа).