

«СК-ПИТЕР»



ФОТО ИЗ АРХИВА КОМАНДЫ «СК-ПИТЕР»



Команда SK-Piter

«МотоМания» – Алексей, расскажите, как вам пришла идея создать команду?

Алексей Самайданов – Как идея пришла? Идея пришла... Я год выступал за команду – «СПб Рейсинг». С ними занял второе место в Чемпионате России. Но как это часто, к сожалению, бывает, мы не сошлись характерами и расстались. Вот тогда нам и пришла идея о создании команды.

«ММ»: – Нам?

А.С. – Да, мне и моему другу Владимиру Криволюсову, в настоя-

щий момент директору команды. В качестве пилотов пригласили Гарика Арустамяна и Сергея Орлова. На должность механика пригласили Сергея Андропова.

«ММ»: – Раскройте секрет, как вам удаётся в экономически неблагоприятный момент готовить команду к новому сезону?

А.С. – Только благодаря желанию, огромному желанию. Пришлось во многом себе отказать: в отдыхе, поездках и в прочем. Конечно, спасибо спонсорам. Они помогают нам, чем могут.

«ММ»: – Как вы сами пришли в «кольцо»?

А.С. – В 2006 году я купил Yamaha R6. Купил, поехал по городу... Разница между мотоциклистами 80-90-х годов и сегодняшними очень большая. Раньше как-то мы ездили более дисциплинированно и аккуратно, а сейчас ни дисциплины, ни уважения. Больше хулиганства, больше позерства... Я понял, что по городу, на такой технике, кататься невозможно. И решил – зимой продам. Вскоре познакомился с Ромой Степановым. Рома на тот момент выступал на кубке России и ездил в Финляндию тренироваться. Пригласил меня. Я согласился. Катался просто для себя, особых задач не ставил. Подумал – покатаюсь,



В 2009 году в нашем городе была создана команда «СК-Питер». Об истории возникновения команды, их сегодняшнем дне и планах на будущее – из первых рук, от pilota команды, мастера спорта по ШКГ Алексея Самайданова.

научусь ездить, и на 2008 г. заявлюсь на кубок России. На ту же трассу тренироваться приезжал и Гарик Арустамян. Мы встретились. Он посмотрел, как я катаюсь, и говорит – ты можешь спокойно заявляться на кубок, многие ездят медленнее, чем ты. Я тут же собрал вещи, и поехал в Москву – на кубок России 2007г. Тогда я занял 15-е место. Вот так всё и началось.

«ММ»: – Расскажите, кто чем занимается в команде, кто за что отвечает?

А.С. – Команда, это маленькая мотосемья, в которой каждый занимается своим делом. Сергей Андропов - очень силен в части механики. В Брно он перебрал два мотора за один день(!). У нас постоянно на этой трассе возникают проблемы с двигателями. В прошлом году два мотора кончили, в этом году - один. В этот раз уже на первой сессии заездов, на моей технике сломался мотор, а после обеда

я уже выехал на новом двигателе. Спасибо Сергею. Он очень хороший механик, очень внимательный, а это важно. На этот сезон мы пригласили ещё одного механика. У него есть опыт выступления на Чемпионате мира, и это очень важно для нашей команды.

Владимир Николаевич Криволюсов – мой друг – занимается построением тактики команды. Тактика – это очень важный аспект, если команда хочет достигнуть хороших результатов. Даже на тренировочных заездах важно, когда пилот выезжает. Вот, например, тренировочный заезд устроен таким образом: быстрые участники выступают в одной сессии, и посмотреть, как едут соперники, пилот не может. Для этого есть Владимир Николаевич. Он всё отслеживает, подсказывает пилотам, что, как и когда надо делать. Повторюсь, тактика – это очень важно! Мотоспорт такой вид спорта, что пилоту может казаться, что он едет идеально, а в итоге время на финише покажет другое. Поэтому нужен специалист, который бы оценивал со стороны качество прохождения трассы, начиная от посадки до входа в точку поворота. Изучение сильных и слабых сторон своих соперников – это ещё одна сторона тактики, надо всегда знать кто реальный соперник, а кто нет.

Мы в этом сезоне заняли третье место. И всё благодаря тому, что команда выступала стабильно. У нас все четыре этапа – пять места и только последняя гонка сложилась: мы заняли второе место и за счёт этого попали в призёры. Наш результат – это во многом заслуга Владимира Николаевича.

Ну, а задача пилотов – повышать своё мастерство и побеждать. :)

«ММ»: – Вы планируете в будущем «растить» себе достойную смену?

А.С. – Да, конечно, для команды это очень важно. Помимо того, что мы выступаем в Российском чемпионате, в этом году решили открыть мотошколу. Конечно, с уклоном на шоссейно-кольцевые гонки. Для подготовки учеников планируем привлечь зарубежных инструкторов. Тренироваться будем в Финляндии. У нас есть великолепная возможность, мы живём так близко от высококлассного гоночного трека! Он очень хорош для учёбы. Будучи достаточно сложным, позволяет изучить все тонкости шоссейно-кольцевых гонок. И те, кто в дальнейшем окажется на европейских треках, увидят, что они го-

раздо проще финского. Нам многие завидуют, говорят – «ребята, у вас такие возможности, почему у вас так мало людей занимаются «кольцом»?». Мы хотим изменить эту ситуацию.

«ММ»: – Как вы думаете, почему государство не уделяет мотоспорту достойного внимания и поддержки?

А.С. – Мне кажется, чтобы государственные структуры обратили на нас внимание, мотоспорту нужен свой «Плющенко». Надеюсь, что благодаря Владимиру Иванову, который с 2010 г. выступает в классе Мото2, государственные чиновники обратят внимание на российский мотоспорт. На то, что у нас есть гонщики мирового уровня. У нас потенциал очень большой. Я думаю, что таких как Владимир Иванов, много, очень много, только надо заниматься этим - поддерживать спортсменов, улучшить материально-техническую базу и многое другое. А сейчас всё держится исключительно на энтузиазме. Команды на чемпионаты, кубки и сборы едут за свои деньги. За свои же средства спортсмены покупают технику, запчасти, экипировку. Спонсоров практически ни у кого нет. Смотришь на людей, которые занимаются мотоспортом, и понимаешь - вся их жизнь подчинена мотоспорту, все усилия и средства уходят только на это.

«ММ»: – В заключение нашего разговора расскажите о планах команды на 2010 год.

А.С. – В 2010 г. мы будем выступать в чемпионате России и в чемпионате Финляндии. Самая главная наша задача – стать первыми на чемпионате России! Чемпионат Финляндии – это великолепная арена для повышения мастерства и наработки бесценного опыта. Там очень быстрые гонщики, даже девушки ездят быстро, причём в одном классе с мужчинами (!).

И в этом году мы всё-таки попробуем открыть нашу школу, начнём возить пилотов в Финляндию, учить азам ШКГ. Не факт, что многие быстро поедут, но будем проводить селекцию, а того, кто останется, мы с удовольствием выведем на кубок России. Пусть попробуют свои силы.

Также мы хотим открыть мотошколу для начинающих, для тех, кто вообще не умеет ездить на мотоцикле. Будем учить их здесь, в Питере. Для них специально закупаем YBR-125.