



## ЧЕМПИОНАТ ФИНЛЯНДИИ

**В ФИНЛЯНДИИ С 21 МАЯ ПО 23 МАЯ В VOTIARIING JURVA, ПРОШЕЛ ПЕРВЫЙ ЭТАП ЧЕМПИОНАТА ФИНЛЯНДИИ. КОМАНДА SK-PIITER ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В ЧЕМПИОНАТЕ, В КЛАССЕ SUPERSPORT B.**

Уикенд для команды выдался трудным. Не смотря на то, что мотоцикл был основательно протестирован на весенних тестах в Чехии, в первый же день чемпионата с ним начались проблемы. Из-за некачественных запчастей неисправность быстро устранить не удалось, механики провозились с мотоциклом день и пол ночи. Приложив все усилия, мы выехали лишь на второй день тренировочных заездов. Утром, на двух двадцатиминутных трениров-

ках мы так и не смогли настроить мотоцикл и раскатиться до хорошего времени. В результате квалифицировались четырнадцатыми из восемнадцати. На старте удалось отыграть три позиции, а в ходе гонки мы боролись за десятое место, но, увы... В результате одиннадцатое место.

Ну что же, неудача – это тоже результат, надо только сделать правильные выводы, например, такие как замена поставщика запчастей. А сейчас команда полным ходом готовится к чемпионату России, и уезжает на тренировки в Москву.

На финском чемпионате Команда впервые использовала в гоночном режиме спортивное

масло ELF. Гоночные масла должны удовлетворять двум специфическим требованиям. Во-первых, у него должна быть повышенная устойчивость к высокой нагрузке двигателя и экстремальным температурам. Во-вторых, масло должно быть как можно менее вязким, чтобы снизить потерю мощности и, одновременно с этим, обеспечивать высокое сопротивление износу. Специалисты ELF успешно справились с поставленной задачей. Эти масла дали нам возможность получить отдачу максимально возможной мощности от двигателя. Благодарим наших партнеров, компанию Интер Оил, официального дистрибьютора концерна TOTAL (ELF, TOTAL) в России.

## ЧЕМПИОНАТ РОССИИ

**С 10 ПО 12 ИЮНЯ СОСТОЯЛСЯ ДОЛГОЖДАНЫЙ ПЕРВЫЙ ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ.**

С этого года в классе «Суперспорт 600» проводятся по две зачетных гонки в один день. Наша команда SK-Piter усиленно готовилась к этому чемпионату. В межсезонье тщательно готовили мотоциклы, заграничные тренировки, участие в чемпионате Финляндии и все это принесло свои плоды. В день тренировок Сергей Орлов показал лучшее время среди участников чемпионата и на квалификации занял первое место на стартовой решетке. У Алексея Самайданова все сложилось намного сложнее. Плохо проведенная тренировка, неудачный подбор резины, не до конца вылеченная простуда. В результате четырнадцатое место на стартовой решетке – полный провал для Алексея.

Первая гонка для Сергея Орлова прошла как по сце-

нарию. Стартовал с первого места, проведя всю гонку в высоком темпе, стабильно показывая хорошее время на круге, обеспечил себе уверенную победу в гонке. Алексей стартовал четырнадцатым, со старта отыграл две позиции, а во время гонки смог пробиться на девятое место. Вторая гонка: Сергей Орлов лидировал всю гонку, но на последнем круге отдал позицию и финишировал вторым. Алексей не смог отыграть не одной позиции и финишировал четырнадцатым. По итогам Орлов С. – 45 очков. В результате дисквалификации Константина Писарева наш пилот - Самайданов А. поднялся на одну позицию - 11очков. В командном зачете у SK-Piter 56 очков.