

МЫ ЧЕМПИОНЫ!

SK-Piter – молодая команда по шоссейно-кольцевым мотогонкам основанная в 2009 году. Благодаря командной стратегии и четкому планированию в свой дебютный год она завоевала в чемпионате России третье место, а уже 2010 году – первое.

Состав команды:
 Владимир Криволесов – руководитель команды,
 Барашкин Сергей – механик,
 Андропов Сергей – механик,
 Сергея Орлова – пилот,
 Алексея Самайданова – пилот.

Итак, Чемпионат России 2010 по шоссейно-кольцевым мотогонкам, можно считать завершенным. Завершающий этап чемпионата прошел в Москве на трассе в Мячково. После окончания этапа, который для ребят из питерской команды SK-Piter стал триумфальным, мы встретились с ними и поговорили об их победе и прошедшем сезоне.

Чемпионат для всех стал не простым, многие не смогли его закончить и по разным причинам сошли с гонки за главный приз. На этот год перед нашей командой была поставлена сложная задача – стать сильнейшими и мы, не смотря на трудности, с которыми постоянно сталкивалась наша команда, смогли это сделать. Вы-



ступив на всех пяти этапах и набрав в общей сумме 39 очков, команда заняла первое место в командном зачёте Чемпионата России. Мы первые! И теперь, мы можем подвести итоги, разобрать ошибки, которые были нами допущены в течение гонок, оглянуться назад и попробовать дать оценку всему чемпионату в целом. Конечно, в первую очередь мы хотели

бы поблагодарить всех тех, кто помог нам в этом сезоне, наших спонсоров: страховая компания «Согласие», компания «ВВС Моторс», официального дистрибьютора в России марки Elf ООО «Интер Отл», загородный клуб «Белый берег», а также нашего партнёра журнал «МотоМания» и, конечно же, наших болельщиков, а также всех, кто нас поддерживал на протяжении всего сезона.

Этот сезон в чемпионате должен был стать одним из интереснейших за многие годы. Такое количество пилотов и команд уже давно не подавали заявки на участие. Например, в профессиональном классе Supersport 600, в котором мы принимали участие, заявилось 10 команд, а это 20 пилотов. К таким многочисленным заездам наверно оказались не готовы как организаторы, так и сами пилоты. И, к сожалению, гоночный сезон начался с трагедии. На тестах российских мотогонщиков произошел гоночный инцидент, в результате которого серьезно пострадал Александр Здобников (команда

четыре гонки! Это очень тяжело для пилотов, для техники и для механиков. Нет возможности отдохнуть, снять напряжение, не возможно успеть настроить технику, а не дай Бог падение, механики, работающие на износ, не в состоянии за такое короткое время привести технику к 100% готовности, мотоцикл, на котором выезжает пилот, как говорится, - «кривой». В такой ситуации следует ожидать много падений, а, следовательно, травм и схода пилотов, а зачастую и команд с чемпионата. Для нас стало неприятной неожиданностью проведение одной из гонок на закате. Это когда ещё очень яркое солнце светить прямо в глаза. На

десять сильнейших пилотов, нашедших в себе силы доехать до конца чемпионата. Многие, как и мы, облегченно вздохнули после окончания сезона. Осталось только надеяться, что в новом сезоне организация Российского чемпионата существенно изменится к лучшему.

Все эти, и не только эти трудности, конечно, сказались на результатах. В личном зачёте мы добились более скромных результатов. Сергей Орлов в упорной борьбе с Карпухиным Сергеем (RWT Motosport, №55), упустил первое место в чемпионате России и занял второе с 205 очками. Самайданов Алексей занял шестое место, набрав 80 очков. Помимо участия в чемпионате России наши пилоты выезжали на этапы открытого чемпионата Финляндии, где мастерство пилотов значительно выше. Самайданов Алексей выступал в классе «Suomen Cup Supersport B» где в итоге занял 12-е место из 34-х участников.

Достаточно напряженный график чемпионатов, заставлял работать на износ не только людей, но и технику. Не всё удавалось решать сразу и быстро. На первых этапах возникли трудности с двигателем и запасными частями, подвел поставщик, и хорошо выступить пилоты не смогли. Но мы решили эту проблему и к следующим гонкам были во всеоружии. Не смогли мы избежать и тактических просчётов. Задачи, которые ставились перед этапом, не всегда удавалось решать. Подводила и погода, это лето очень жаркое и знойное доставляло дополнительные трудности пилотам. А этапы в раскаленной и задымлённой Москве вообще стали адом. Но мы все, и пилоты, и механики, смогли многое преодолеть и стать сильнейшими в этом году. Надеемся, что следующий год принесёт нам новые победы и новые высоты.

А в перерывах между выступлениями наша команда принимала участие во многих общественных мероприятиях для привлечения внимания к современному и интересному шоссейно-кольцевому виду спорта. Мы выезжали на тренировочные заезды с ребятами, которые только начинают познавать азы поведения спортивных мотоциклов на кольцевых треках и в городских условиях. Навыки, которые они получили, помогут им в их дальнейших тренировках или в поездках по городу.



Алексей Самайданов

BPS, SBK, №12), другой пилот Евгений Филимонов из команды FMR (SS600, №53) от полученных травм скончался на месте. В разгар чемпионата в квалификационный день четвертого этапа с опытным и сильнейшим пилотом Алексеем Ковалевым произошла серьезная авария, в результате которой он получил многочисленные травмы. Конечно, эти трагедии имеют много причин, здесь и не достаточный гоночный опыт самих пилотов и возможно не достаточно серьезная подготовка техники, и ошибки организаторов чемпионата, допущенные при проведении этапов. Как участники чемпионата мы столкнулись со многими организационными трудностями, о которых даже не предполагали на старте сезона. Мы столкнулись с переносами этапов и проведение двух этапов в одни выходные. За два дня

городских улицах, по статистике, в эти часы возрастает аварийность автотранспорта, что же говорить о мотогонках. Не довольны мы остались регламентом проведения этапов, возможно организаторам надо учесть пожелания спортсменов, и если есть такая возможность пригласить представителей команд-участниц для устранения неоднозначных моментов. Не можем не упомянуть о пилотах-участниках, которые не знают правил проведения чемпионата. Хочется надеяться, что в следующем году мы с ними не встретимся на одном треке. И ещё достаточно много других проблем, с которыми мы не ожидали столкнуться. Чемпионат больше походил на гонку на выживание. Многие команды и пилоты прервали участие в Чемпионате. Из двадцати пилотов класса Supersport 600, на последних этапах участвовала всего